

JARL

香川クラブ報

No. 383 平成24年6月15日



J A 5 Y D E

フィールドミーティングのご案内

香川県も梅雨入りでうっとうしい天候となりました。フィールドミーティングの頃はうっとうしい梅雨も明けて焼き肉の美味しい季節になると思っております。

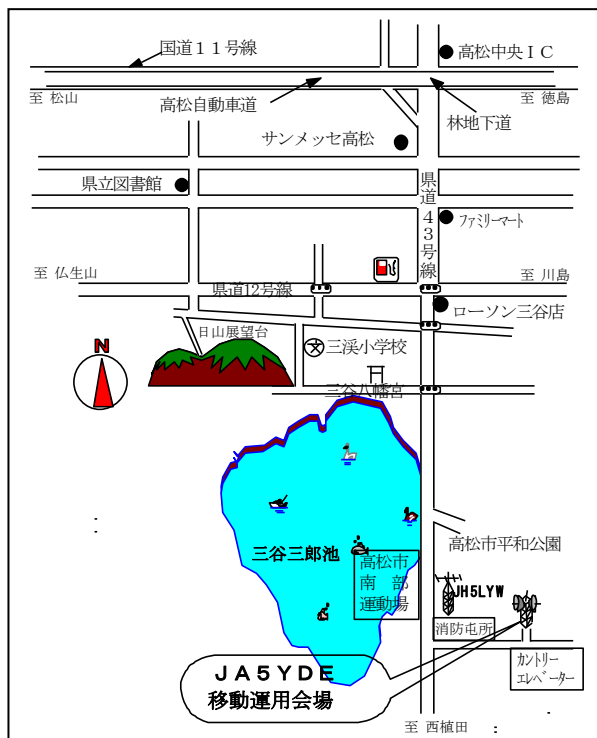
先日5月15日喫茶不二の屋にて定例ミーティングが行われました。フィールドミーティングも色々と検討致しましたがYDEの運用を兼ねて三好会長に会場をお願い致しました。

お忙しいとは思いますが多数のご参加、又一緒に一杯飲むのを楽しみにしております。一夜を過ごす場所もありますのであるだけしっかり食べて飲んで下さい。

時間の取れる方は16時より用意等がありますので宜しくお願い申し上げます。

記

日 時 : 7月28日(土)(雨天決行)
焼き肉ミーティング 19時より
場 所 : 三谷町 JH5LYW三好会長邸別宅
参 加 費 : クラブ会員(男性) 1,000円
(女性) 500円
会員以外 : 上記プラス 500円
申込〆切 : 7月25日(水)
連 絡 先 : JH5EZB 三木()
JH5PMZ 多田()



クラブミーティングの報告

5月15日(火) 19:30から喫茶「不二の屋」にて参加者8名でクラブミーティングを開催しました。議案は1. JA5コンテスト、2. 夏のフィールドミーティングについて協議をしました。

1. オールJA5コンテスト

期間は7月21日(土) 21:00から22日(日) 21:00まで。通年三好会長に運用をお願いしています。会長お一人に負担をかけてはいけないのですが他に運用者が無ければ、今年も三好会長にご無理をお願いすることになりそうです。

2. 夏のフィールドミーティング

格安で移動運用と会食が出来る場所を模索しましたが、両方



をかなえる場所が見当たらないのでクラブシャックの広場にて開催することになりました。昨年同様、クラブシャックではアマチュア無線の運用が可能です。JA5YDEで交信を楽しんで下さい。16:00から準備をして19:00にバーベキューパーティの開宴です。会場の設営や買い物等の準備がありますのでお時間に余裕のある方はお手伝いをお願いします。

3. その他

- ・7月8日(日)趣味協会主催の研修旅行があります。場所は定かではありませんが参加したい方は天野名誉会長か三木副会長までお問い合わせをしてください。
- ・9月9日(日)製作技術講習会が栗熊研修センターで開催されます。今回は安定化電源だそうです。詳しくはJARL香川県支部のホームページをご覧ください。
- ・一般社団法人日本アマチュア無線連盟の全国選出理事選挙にJA5MG稲毛OMが立候補しました。厳しい選挙ではありましたがクラブ会員の応援をいただき見事全国理事に当選されました。これからのJARLを良き方向に導いてほしいと期待をする次第です。稲毛OMご当選おめでとうございます。投票総数21,987票(投票率35.2%)、有効票数21,621票、無効票数105票、白票数261票でした。
- ・一般社団法人となって初めてのJARL第1回定時社員総会が、6月24日(日)に東京都千代田区(住友不動産神田ビル、ベルサール神田 Room1~3)で開催されます。この定時社員総会は、昨年9月に実施された臨時社員選挙によって選出された「社員」により、平成23年度の決算や役員の選任などの審議がおこなわれます。個人の営利目的ではなく、JARL及びJARL会員全体を思っの審議を期待したいものです。当クラブからはJARL会長の稲毛さんと三好会長が出席されます。

出席者：JA5AHM/JA51JL/JA5TFJ/JH5EZB/JH5LYW/JH5PMZ/JE5PBO/JI5XTP

JARL 理事候補選挙への御礼

JA5MG 稲毛 章

香川クラブ員の皆様におかれては、ご健勝にてご活躍のことと存じます。
さて、過日の JARL 理事候補の選挙に当たりましては、クラブ員の皆様をはじめ地元会員の絶大なるご支援を頂き、全国理事候補に当選することが出来まして、厚く御礼申し上げます。

新法人の選挙制度は、投票方法が連記から単記へと変更になり、初めての選挙でありましたので、私のように地方の会員の少ないエリアからの立候補は、非常に厳しいことを覚悟しておりましたが、お蔭様で当選の目的を達することが出来ました。

選挙結果を見まして、正直、個人的に喜んでいただける状況でありませんし、今後の JARL は大きく変貌することも予想されます。

ともあれ私としても微力ではありますが、JARL の益々の発展のために尽力していく所存です。どうぞよろしくお願い申し上げますと共に、クラブ員皆様方のご健勝を祈念し御礼の挨拶と致します。

ARDF大会に参加してきました

<2012 かがわ ARDF 競技大会> 3.5MHz

平成 24 年 4 月 30 日(月)

香川県高松市三谷町「三谷三郎池周辺」

クラス	順位	コールサイン	所要時間	探索個数	備 考
M21	1 位	JF5MED	1 時間 39 分 42 秒	5 個	久しぶりの 3.5MHz 競技でした。今年全日本 ARDF 競技大会の本大会は 3.5MHz に決まったそうです。先見の目があったのかな。最小役員での運営でした。
	棄権	JG5OBX	1 時間 56 分 23 秒	4 個	
M50	時超	JG5WTP	2 時間 00 分 36 秒	3 個	
M60	1 位	J15XTP	1 時間 53 分 37 秒	4 個	
	2 位	JA5TOP	1 時間 39 分 43 秒	3 個	

<徳島県支部 ARDF 競技大会> 144MHz

平成 24 年 5 月 6 日(日)

徳島県阿波市土成町

クラス	順位	コールサイン	所要時間	探索個数	備 考
M21	1 位	JH5LYW	1 時間 42 分 28 秒	5 個	徳島県の有志が ARDF の練習会や競技大会に力を入れ始めて 1 年が過ぎようとしています。練習会においても徳島県支部が全面的にバックアップをしています。ボランティア行動に頭が下がります。今回も FB な設営、FB な大会でした。
	5 位	JF5MED	2 時間 05 分 54 秒	4 個	
M50	2 位	JG5WTP	1 時間 40 分 12 秒	4 個	
M60	2 位	JA5UVT	1 時間 24 分 45 秒	3 個	
	3 位	J15XTP	1 時間 38 分 52 秒	3 個	
	8 位	JA5TOP	1 時間 52 分 47 秒	2 個	

<四国地方 ARDF 競技大会> 144MHz

平成 24 年 6 月 3 日(日)

愛媛県伊予市

クラス	順位	コールサイン	所要時間	探索個数	備 考
M21	1 位	JH5LYW	59 分 12 秒	5 個	メイン道路を中心に、左右の谷を入っては出て来るといふ、単純設定。後の組ほど有利で、面白みに欠ける大会だった。
M50	2 位	JG5WTP	54 分 48 秒	4 個	
M60	3 位	JA5TOP	59 分 51 秒	3 個	
	6 位	JA5UVT	1 時間 5 分 20 秒	3 個	

J A R L 理事選挙のご協力ありがとうございました

会長 JH5LYW

先般、“一般社団法人日本アマチュア無線連盟”のこれからを決定する理事選挙が実施されました。

会員各位のご尽力のおかげを持ちまして、J A 5 M G 稲毛 O M が全国選出理事として当選することができました。

会員各位には大変お世話になりましたと同時に皆様方の一致団結した力、J A R L に対する思いが今回の当選に結びついたものと、クラブ代表者として厚く御礼申し上げます。

昨年の J A R L 総会で、J A R L 史上初の地方選出理事の会長就任、そして J A R L の組織・運営方法などが大幅に変更され、たいへんな時代の舵取り役として懸命にご尽力されてきたところは衆目の一致するところでありましょう。

5 エリヤから全国選出理事への立候補で、J A R L 会員数が少なく基礎票が乏しい状態の中、今回当選という結果は、今まで O M が築いてこられた成果と人柄によるところが多大であったと思われます。

さて、6 月 24 日に開催される、初めての”一般社団法人日本アマチュア無線連盟社員通常総会”においては、稲毛 O M が今後 2 年間、再度新生 J A R L 会長の重責を担われることになると思われます。

J A R L 会員数の減少、経費節減、象さんグループの台頭など新生 J A R L を取り巻く情勢は、まさに”棘^{いばら}の道”と言っても過言ではないでしょう。

稲毛 O M には今後とも健康に留意され、新生 J A R L を導いて戴けますよう期待するところであります。

平成 2 4 年度全国選出理事選開票結果（定員 5 名）

- | | | | | |
|---|-------------|-------|---------|----|
| ① | J G 1 K T C | 高尾義則 | 3,838 票 | 当選 |
| ② | J A 1 E L Y | 草野利一 | 3,358 票 | 当選 |
| ③ | J F 6 M I T | 宮川香枝子 | 2,494 票 | 当選 |
| ④ | J A 5 M G | 稲毛 章 | 2,353 票 | 当選 |
| ⑤ | J A 0 O Z Z | 伊部雅一 | 2,124 票 | 当選 |

四国地方選出理事（四国地方本部長）選結果（定員 1 名）

- | | | | | |
|---|-------------|------|-------|----|
| ① | J A 5 S U D | 森田耕司 | 518 票 | 当選 |
| ② | J A 5 G S G | 大村育子 | 442 票 | |

会員各位のご尽力もむなしく、上記のとおり四国地方選出理事兼四国地方本部長に象さんグループの森田氏が当選しました。

全国選出理事では草野氏のみでしたが、地方選出理事では森田氏の他 5 名が当選し、新生 J A R L 理事 1 5 名中、実に 7 名が象さんグループから選出されたことになりました。これからの、新生 J A R L がおかしな方向へ進まないよう見守っていく必要があります。

また四国地方においては、四国地方本部長が象さんグループから選出されたことにより、県支部の存在や運営、さらに地方本部としての活動も予測できなくなりました。

中央も地方も大変なときを迎え、会員各位には何かとお世話になると存じますが、何卒よろしく願います。

私は、空調関係の仕事に携わって、34 年になります。
この仕事に就いた時には、この会社務めで仕事を終わりたいと思っていたので何の準備もしていませんでしたが、あることから 10 年前に独立することになりました。

突然決めたことで、車も工具もありません。でも、取引先の好意で夜アルバイトとして仕事をまわして貰える事が出来たので、最低限必要な工具だけ半年かけて準備をしました。

問題は一番お金の掛かる車でした。自転車で行けるはずもなく、中古の車を探すしかありません。しかし、いざ探すとなると、なかなか見つからないものです。

仕事の合間にあちらこちらを物色していました。そんな時、ある中古車センターの片隅に値段的付いてない軽の箱バン車を発見！ 問い合わせしてみると、車検も切れ、廃車するという事。

「乗れるとは思いますが走行距離も不明で、保障は一切持てません。」と言われ、また「名義変更と車検費用で 8 万円ほど必要ですが必要なら譲ります」と言われました。

喜んで手続きをしてもらいました。

これで、いざ独立です。



数か月後、工具も増え、車に積む量も多くなったころ、高知へ出張に出かけた時の事です。

当時、高知自動車道は片道一車線が多く遅い車は、迷惑をかける状態でした。私の車は排気量が 550CC しかない上に重い工具満載です。行きは早く家を出て国道を走りましたが、その日、高知で仕事を終えたのが夜の 8 時、早く帰りたいとの思いで高速に乗りましたが、上り坂では 50 km くらいしか出ず長蛇の列、追い越し車線で解消されてもすぐ長蛇ができ、迷惑そのものです。アクセルを床が抜けるほど踏んでも何も変わりません。ストレスがたまる一方でした。

「あー、車が欲しい・・・」

その年の年末、仕事帰りに信号待ちで止まって横を見ていると中古車センターの普通の箱バンが目にはいりました。走行距離 10 万 km、あちこちにへこみ傷はあるがディーゼル車だからまだまだ乗れそうです。

「手続き全て含んで 20 万円、年明けには乗れます」と、お店の方の説明にうなずき即購入決定、お年玉が出たと喜びました。これで高速が遠慮なく乗れます。

その後、遠出する事多くなり、ETC、カーナビを取り付け、大きな故障はありませんでしたが、25 万 km 位でセルモータの接点が不良となりエンジンがかかりにくくなりました。自分で部品交換する事が出来、3,000 円ほどで済みました。

30 万 km まで乗った頃、どこも悪くはなかったけれど、距離を走っていたのでそろそろ次の車を探す時期だと思い、時間をかけてゆっくりと探せばいい車が見つかると思って、中古車探しを始めました。

そんな頃、ネットオークションで見つけた車に入札してみました。他に誰も入札する気配がありません。“傷へこみ多数あり”と、商品説明がありましたが仕事で使うため、一向に気にはしていませんでした。しかし、入札履歴がないのは？とちょっと不安になりました。

相場金額の半額以下での開始のまま落札となったため、少し不安が残りましたが念願のハイエースゲットです(*^*)v

取引も順調に進み陸送によって送られてきたハイエースは、外観は説明どおり、決して美品とは言えません。機関は専門にみて貰うしか判断が出来ませんが、ハズレで無いことを祈るだけ。後は車検、その他の諸費用を含めても相場以下で納まります。今度の車は走行距離 13 万 km、「50 万 km めざして乗るぞー！」

前車より排気量、全長とも増え高速で長距離も楽になりました。燃費も以前と代わらず積載重量も 500kg 増えました。不便なのは、前の車よりドアが 1 枚少ないため、工具棚の配置が制約されることくらいです。

去年の 10 月に 2 回目の車検も受け、冬場かかりにくかったエンジンのグローを交換してもらい、今年の冬は寒い朝でも一発始動！快適に仕事に出かけられると思っていました。

そんなある朝、仕事に出掛けようと、今日も一発始動、快調、快調・・・・・・あれ？何か変な音が気になります。カラカラカラカラ・・・・少しして止まりました。

「まあ、気にする事もないかあ、」

と思っていたら、また翌日、同じ音。

「寒いから氷でも付いたかな？それともマフラーでも外れたかな？」

その日も、少しして止まりました。どうせ大したことではないだろうと思っていました。

その日の夜は仕事で、店が閉店になってからの修理がありました。早く現地に着いたので車の中で暖房を利かせ時間待ちしていた時、エンジン付近から大きな音が出始めました。この時、初めて今までの音が前兆だった事に気付いたのです。ただ事ではない音でした。

「どうしよう、車が無かったら・・・・」

明日からの仕事のことが頭の中を駆け巡ります。

翌日、午前中の仕事を済ませ、車の修理に持ち込みました。

整備士さんから「たぶん夕方には修理できますよ。」と言われ、ホッとした気持ちで、胸をなで下ろしました。その日、乗用車の代車を借り、最低限の工具を積み現場に向かいました。

2 時間程して、修理に出した店から電話が入り、私は、当然修理が出来上がった連絡だと思っていましたが「誠に申しあげにくいのですが、修理するのにエンジンを一度降ろして、分解整備が必要ですから数日掛かります。時間短縮するのであればエンジンの取替になりますけど、それで中古のエンジンも探して見ましたが手に入りません。如何しますか？」との事。

中古の車を買った時から何時かは訪れる宣告をまさか今日聞くことになるうとは(>_<) それを聞いて、中古車で適当な値段で探せないか、また新車の納期など問い合わせもしましたが、納期が 3 か月程必要、その間の代車は小型の乗用車しかないとの事でした。3 か月も待てるはずもなく最短時間を選択し、エンジンの修理をお願いすることにしました。見積もり金額 28 万円！！ヒュー(>_<)

修理は 1 週間ほどで完了しましたが、その間借りた代車には大した道具も積めず、行く先々で不自由を感じました。普段道具と車で仕事をしているとつくづく感じさせられました。

38 万円で落札した車に 5 万円の陸送料金、タイミングベルトやらタイヤ代、登録料で 30 万円、今回の修理費用 25 万円の合計 98 万円。以前の車が 20 万円で買って 20 万 km だったので、1 km 当たり 1 円で乗れた計算。それなら、今度の車は購入時 13 万 km だったので、111 万 km まで乗るぞー！って乗れる筈もないですね(>_<)

これってハズレ??

「親子防災電波教室」を開催

J A 5 T F J

東日本大震災から丁度1周年となり、更に近く発生予測が報道されております今日、この機をとらえて、次世代を担う子ども達を対象に、市内太田地区のコミュニティセンターに於いて、私が所属する香川県電波適正利用推進員協議会では、四国総合通信局の後援を得ると共に、地域自主防災連絡協議会と共催で、去る3月の土曜日にみだしの「親子防災電波教室」を開催致しました。これは近年こどもの科学離れが問題視されておる中で防災意識の高揚と子ども達の科学心を育てることを目的に、われわれ協議会のメンバーが企画し開催にこぎつけた次第です。当日は、最初に



電波教室の開催の様子

「おもしろ電波教室」のビデオを視て戴き、続いて携帯型の防災ラジオ（単4電池3本で懐中電灯・緊急サイレン・AM/FMラジオが一体となったもの）の中を一部、基板に抵抗、コンデンサー等を半田付け、組み立てる工作をして完成させますが、子ども達は講師先生の話真剣に聞いて、アッと言う間に仕上げていました。親たちも、自分のこどもが一生懸命組み立てるのを心配そうに横から見ていましたが、完成して音が出ると親子で喜んでいました。もし万一の時には大いに活用して貰いたい、そのような天災が来ないことを祈りたいものです。ちなみに、今回「総務省の情報入手の通信手段に関する調査結果」では、① 乾電池で動く携帯ラジオ60%② 携帯電話22% ③地上波テレビ27%などとなって、携帯ラジオが災害発生時の重要なライフラインとして一層の機能を果たせるようにしたい。と発表しております。丁度、

当日会場に見えられた地域の防災連絡協議会の会長さんは、このような教室をどんどん他の地域コミュニティセンターでもやって戴きたいとの言葉がありました。また当日は地元テレビ局からも取材に来て、子ども達の真剣な製作状況をカメラに収めていました。

アマチュア無線も災害発生時の大事な通信手段の一つですが、だれでも持てる簡易な情報収集機器の一つとして、今回の「携帯型防災ラジオ」の製作をテーマに、出来る限り、この種の教室を展開してボランティアとして、社会貢献の一端となるよう努めたいと思っているところです。



ハンダづけに夢中「よし、上手いくぞ!」

香川県勤労者山岳連盟 山岳救助隊の紹介

JI 5 VUZ

私は、仕事が休みのときは山登りをもう一つの趣味にしています。私が加入している山の会を紹介します。

香川県では山の会が8団体ありその上部団体として香川県勤労者山岳連盟があります。一般の方でもニュース等にて中高年の山での遭難を聞く事があると思います。今年は特に、白馬岳にて6人パーティ全員が低体温症にて命を落とされたことは記憶に残っていると思います。県連救助隊は今年で発足17年を迎え、隊員数は33名が在籍して年6回の合同訓練を実施しています。一般の登山者に対しては、救急法の講習会やセルフレスキュー講習会などまさかの時に役立つ事や、隊員の技術の向上を目的として、救助訓練や捜索訓練を実施しており、その際必要な装備として無線機は絶対必要です。携帯電話が普及して人が普通に活動する範囲では繋がりますが、山の谷や奥深くになると無線機が唯一の連絡手段になります。



五色台クリーンハイキング参加者と集められたごみの一部

県連救助隊が開催しました
まさかの時の救助の実技の
講習風景



豊島アースデー参加者の海岸清掃の様子 集めたごみの一部

ALL J A 5 コンテストに参加をしよう

今年のコンテスト期間は**7月21日(土)21:00から7月22日(日)21:00まで**です。

クラブ局を運用したい方は事務局にお問い合わせして下さい。

お問い合わせ先：TEL

メール

クラブ報の原稿案内及び送付先

前月号（377）から原稿の依頼書を送付させて戴いております。クラブ報に依頼書が同封されておりましたら、ご賛同戴き原稿を下記までお送りくださいますようお願いを申し上げます。

身近な出来事、旅行記、自身のハムライフ、掲載要望などのジャンルは問いません。

原稿サイズ：B5サイズ 出来ればWordで作成しメール、電子メールが無い場合はfaxか郵送。

送付先：E-mail

Fax

郵送先

JARL香川クラブでは、会員サービスのために無線局免許状の期限切れについてお知らせをしていますが、免許状記載事項に変更があったり、新たに無線局免許状を取得した方は、その都度お知らせくださいますようお願いいたします。

将来のインターネットサービスに対応して、現在「電子メールアドレス」を取得している方は、差し支えなければ連絡下さい。

前年度までの会費が未納の方は早急に納入をお願いします。

また、平成24年度会費につきましても早急に納入をお願いします。

JARL香川クラブ報

発行責任者	JH5LYW	三好	伸幸
編集者	JA5TFJ	横田	寿夫
	JA5TOP	平賀	正明
	JI5VUZ	市原	義博
	JI5XTP	坂内	信洋